

Il convoglio delle truppe italiane è sbarcato a Creta ALLE SPALLE DEGLI INGLESI TRUPPE TEDESCHE SONO ENTRATE A CANDIA

Il comunicato n. 358

Quattro incrociatori nemici colpiti dai nostri aerei

Il Quartiere Generale delle Forze Armate ha diramato, nel pomeriggio di ieri, il seguente comunicato n. 358:

Le nostre truppe sono sbarcate nell'isola di Creta per cooperare con la forza germanica. I nostri reparti aerei da bombardamento e siluranti hanno ripulito la zona di Candia, nel Mediterraneo Orientale, formazioni navali nemiche sono stati colpiti con siluri dai nostri velivoli (tre incrociatori) inglesi; altri incrociatori sono stati colpiti con bombe.

Nell'Africa Settentrionale sul fronte di Tobruk, la sera del 27 ed il mattino del 28, attacchi nemici sono stati nettamente stroncati.

Aerei britannici hanno lanciato alcune bombe su Bengasi e Derna. Nostre unità aeree hanno abbattuto due aerei nemici. Un velivolo inglese è stato fatto prigioniero.

Nell'Africa Orientale, in regione Galla e Sidamo, le nostre truppe continuano a combattere valorosamente nella zona dei Laghi e sulla sinistra dell'Orto.

L'ultimo Bollettino di guerra di notizie di nuove azioni compiute dall'avversario contro l'accerchiamento che si svolge in quell'area.

Un comunicato inglese, che deduce dal comportamento del nemico nella varie contingenze di guerra, non può specificare bisogna concludere che esso si trovi sempre più a disagio in quell'area.

Questi frequenti tentativi degli inglesi non sembrano ambire, di massima, ad un risultato definitivo di sfondamento, data la relativa esiguità delle forze generalmente impegnate, rilevano piuttosto la intenzione di sgretolare un poco le nostre posizioni, di recuperare qualche fortificazione perduta in precedenza per conseguire un maggiore respiro ed una più ampia libertà di movimento con l'altare la stretta che, a poco a poco, il soffoca, tendono soprattutto a farci arretrare le artiglierie, le nostre armi che battono punti sempre più sensibili della piazzaforte. Anche queste modeste aperture restano, però, sistematicamente frustrate.

Gli ultimi tentativi si sono verificati la sera del giorno 27 e sono stati respinti nella mattina del 28 contro le posizioni da noi tenute presso Sphit-Selman, nella zona ovest dello schieramento. Entrambe le volte l'immediata e vigorosa reazione dei nostri ha stroncato ogni velleità dell'avversario, costringendolo a ripiegare con gravi perdite o a rinunziare, per il momento, ad ogni velleità.

La giornata del 28 è passata poi abbastanza tranquilla in tutto il settore animato soltanto dalla consueta attività dell'artiglieria delle pattuglie.

Dal fronte di Sollum è continuato il rastrellamento del terreno conquistato intorno al passo di Halfaya, che si ha procurato altri prigionieri e nuovo bottino in automobili e materiale vario.

A Bengasi e Derna azioni di bombardamento compiute da deboli forze aeree avversarie non hanno causato danni apprezzabili, né vittime. Un attacco di aerei è stato stroncato da nostre unità navali leggere, che hanno abbattuto due velivoli nemici.

L'attività bellica più interessante e maggiormente ricca di risultati si è avuta ieri nel settore di Creta.

Le forze tedesche proseguono con successo sempre maggiore la loro battaglia, anche considerabili reparti del nostro Esercito sono entrati in azione e hanno operato uno sbarco sull'isola, scoperti e protetti da unità della R. Marina e da formazioni aeree.

Le prime notizie pervenute confermano il successo positivo e brillante dell'operazione e dei suoi sviluppi iniziali.

Forze navali inglesi, che hanno cercato di ostacolare questo sbarco, sono state attaccate con grande efficacia dai nostri bombardieri in quota. Le bombe raggiungevano i bersagli e almeno un incrociatore è stato visto seriamente danneggiato. Poco dopo, lo stesso gruppo navale nemico veniva raggiunto dagli aerei italiani.

Un primo apparecchio, avente come equipaggio il tenente Chimich e il maresciallo Codognini, colpiva col siluro un incrociatore di grosso tonnellaggio e della nave si levava una fiammata gialla insieme all'alta colonna d'acqua provocata dall'esplosione.

Un secondo aereo, pilotato dal capitano Di Lulio, già abituato ad altri successi del genere e con a bordo il sottotenente di vascello Pardini e il maresciallo Luppi, colava un siluro sulla prua di un altro incrociatore della stessa classe.

Per ultimo, il velivolo condotto dal tenente Greco e dal maresciallo Di Gennaro allurava un terzo incrociatore che, subito dopo l'attacco, cessava di combattere e abbandonava fortemente.

Malgrado la fortissima reazione della difesa contraria, infatti, tutti i velivoli potevano rientrare alla base con numerosi colpi a bordo, ma col personale incolume. Il nemico, ancora una volta, era duramente provato, fuggiva verso luoghi più sicuri o si dileguava nella notte sopraggiungente.

Lo sbarco degli italiani al momento risolutivo

Berlino, 29 maggio.

Tutta la stampa di questa sera, tutta la stampa di questa notte, tutta la stampa di questa mattina, che il truppe italiane sono sbarcate a Creta. I giornali sottolineano l'importanza di questa azione nel quadro della battaglia che è entrata ormai nella fase risolutiva.

Ciò è avvenuto anche degli inglesi i quali, secondo quanto riferiscono concordemente gli osservatori neutrali, non nascondono la loro vivissima preoccupazione per le conseguenze favorevoli che si derivano con la perdita dell'isola.

Il nemico preso fra due fuochi

I nostri trasporti protetti dall'aviazione: la flotta inglese non ha potuto avvicinarsi - I tedeschi hanno occupato anche l'aeroporto di Iraklion - Un altro incrociatore nemico affondato nella baia di Suda

BERLINO, 29 maggio.

Il D.N.S. comunica:

Truppe tedesche hanno occupato stamane la città di Candia. Il porto e l'aeroporto sono stati pure occupati. Sono stati catturati parecchie centinaia di soldati britannici.

Il Comando Supremo delle forze armate tedesche, aveva comunicato nel pomeriggio:

«Incrociatori germanici operanti nelle acque d'entro mare hanno distrutto 32 mila tonnellate di naviglio mercantile nemico. Di questi, 41 mila sono stati affondati da una sola nave da guerra che ha colto distrutto in totale oltre 180 mila tonnellate di naviglio.

La corazzata «Blismark» abbattuta la sera del 24 maggio cinque apparecchi britannici, e affondò nella notte sul 27 maggio una delle torpediniere nemiche attaccanti, incendiandone un'altra.

Nell'isola di Creta, truppe alpine germaniche, dopo vittoriosi combattimenti inseguono il nemico battuto. Esse hanno raggiunto la baia di Armini facendo nuovamente gran numero di prigionieri. La baia di Suda, usata finora dagli inglesi come base navale è sgombrata dal nemico.

L'aviazione germanica ha attaccato efficacemente anche ieri con grosse formazioni di apparecchi da combattimento e da picchiata, le posizioni britanniche sulla costa settentrionale di Creta ed ha affondato nelle acque dell'isola stessa una nave mercantile ed una vedetta nemica. L'artiglieria antiaerea ha abbattuto due apparecchi britannici ad esaurimento.

Truppe italiane sono sbarcate ieri sull'isola di Creta.

Nell'Africa settentrionale le truppe italiane e tedesche hanno respinto nuovamente tentativi degli alleati di sortita effettuati dagli inglesi assediati a Tobruk infliggendo al nemico perdite notevoli.

Apparecchi da combattimento tedeschi hanno bombardato depositi di munizioni del nemico presso Tobruk, provocando numerose potenti esplosioni. Apparecchi di distruttori germanici hanno annientato ad est di Sollum, carri armati britannici e numerosi sommergibili. A nord di Marsa Matruh, una grossa nave mercantile nemica, colpita da varie bombe, si è incendiata.

Apparecchi da ricognizione armata hanno affondato di giorno, ad occidente dell'Irlanda, una torpediniere della classe «Tribal» facente parte di una grossa formazione.



La corazzata «Blismark» abbattuta la sera del 24 maggio cinque apparecchi britannici, e affondò nella notte sul 27 maggio una delle torpediniere nemiche attaccanti, incendiandone un'altra.

Nell'isola di Creta, truppe alpine germaniche, dopo vittoriosi combattimenti inseguono il nemico battuto. Esse hanno raggiunto la baia di Armini facendo nuovamente gran numero di prigionieri. La baia di Suda, usata finora dagli inglesi come base navale è sgombrata dal nemico.

L'aviazione germanica ha attaccato efficacemente anche ieri con grosse formazioni di apparecchi da combattimento e da picchiata, le posizioni britanniche sulla costa settentrionale di Creta ed ha affondato nelle acque dell'isola stessa una nave mercantile ed una vedetta nemica. L'artiglieria antiaerea ha abbattuto due apparecchi britannici ad esaurimento.

Truppe italiane sono sbarcate ieri sull'isola di Creta.

Nell'Africa settentrionale le truppe italiane e tedesche hanno respinto nuovamente tentativi degli alleati di sortita effettuati dagli inglesi assediati a Tobruk infliggendo al nemico perdite notevoli.

Apparecchi da combattimento tedeschi hanno bombardato depositi di munizioni del nemico presso Tobruk, provocando numerose potenti esplosioni. Apparecchi di distruttori germanici hanno annientato ad est di Sollum, carri armati britannici e numerosi sommergibili. A nord di Marsa Matruh, una grossa nave mercantile nemica, colpita da varie bombe, si è incendiata.

Apparecchi da ricognizione armata hanno affondato di giorno, ad occidente dell'Irlanda, una torpediniere della classe «Tribal» facente parte di una grossa formazione.

La corazzata «Blismark» abbattuta la sera del 24 maggio cinque apparecchi britannici, e affondò nella notte sul 27 maggio una delle torpediniere nemiche attaccanti, incendiandone un'altra.

Nell'isola di Creta, truppe alpine germaniche, dopo vittoriosi combattimenti inseguono il nemico battuto. Esse hanno raggiunto la baia di Armini facendo nuovamente gran numero di prigionieri. La baia di Suda, usata finora dagli inglesi come base navale è sgombrata dal nemico.

L'aviazione germanica ha attaccato efficacemente anche ieri con grosse formazioni di apparecchi da combattimento e da picchiata, le posizioni britanniche sulla costa settentrionale di Creta ed ha affondato nelle acque dell'isola stessa una nave mercantile ed una vedetta nemica. L'artiglieria antiaerea ha abbattuto due apparecchi britannici ad esaurimento.

Truppe italiane sono sbarcate ieri sull'isola di Creta.

Nell'Africa settentrionale le truppe italiane e tedesche hanno respinto nuovamente tentativi degli alleati di sortita effettuati dagli inglesi assediati a Tobruk infliggendo al nemico perdite notevoli.

Apparecchi da combattimento tedeschi hanno bombardato depositi di munizioni del nemico presso Tobruk, provocando numerose potenti esplosioni. Apparecchi di distruttori germanici hanno annientato ad est di Sollum, carri armati britannici e numerosi sommergibili. A nord di Marsa Matruh, una grossa nave mercantile nemica, colpita da varie bombe, si è incendiata.

Apparecchi da ricognizione armata hanno affondato di giorno, ad occidente dell'Irlanda, una torpediniere della classe «Tribal» facente parte di una grossa formazione.

La corazzata «Blismark» abbattuta la sera del 24 maggio cinque apparecchi britannici, e affondò nella notte sul 27 maggio una delle torpediniere nemiche attaccanti, incendiandone un'altra.

Nell'isola di Creta, truppe alpine germaniche, dopo vittoriosi combattimenti inseguono il nemico battuto. Esse hanno raggiunto la baia di Armini facendo nuovamente gran numero di prigionieri. La baia di Suda, usata finora dagli inglesi come base navale è sgombrata dal nemico.

L'aviazione germanica ha attaccato efficacemente anche ieri con grosse formazioni di apparecchi da combattimento e da picchiata, le posizioni britanniche sulla costa settentrionale di Creta ed ha affondato nelle acque dell'isola stessa una nave mercantile ed una vedetta nemica. L'artiglieria antiaerea ha abbattuto due apparecchi britannici ad esaurimento.

Truppe italiane sono sbarcate ieri sull'isola di Creta.

Nell'Africa settentrionale le truppe italiane e tedesche hanno respinto nuovamente tentativi degli alleati di sortita effettuati dagli inglesi assediati a Tobruk infliggendo al nemico perdite notevoli.

Apparecchi da combattimento tedeschi hanno bombardato depositi di munizioni del nemico presso Tobruk, provocando numerose potenti esplosioni. Apparecchi di distruttori germanici hanno annientato ad est di Sollum, carri armati britannici e numerosi sommergibili. A nord di Marsa Matruh, una grossa nave mercantile nemica, colpita da varie bombe, si è incendiata.

Apparecchi da ricognizione armata hanno affondato di giorno, ad occidente dell'Irlanda, una torpediniere della classe «Tribal» facente parte di una grossa formazione.

cittadini ai sono appiattiti i primi attacchi degli Stuka.

«Sbarco sulla città — racconta il collega Kuche, quello stesso che ha dato gloria la prima volta — è stato il lancio dei paracadutisti in Creta — e stabilimento (immediatamente) attraverso le nubi degli aerei la posizione dell'atterraggio avversario. Il nemico è ancora vivo e spera e più non posto. Una grossa scoppia a una cinquantina di metri sotto il nostro apparecchio.

«Noi non ci spaventiamo — prova tra sé il comandante della nostra squadriglia, prendendo occasione dalla dell'uscita posizione di questa batteria. Facevano una curva e di nuovo la città è di nuovo a noi. Gli apparecchi della nostra squadriglia si è buttati a tutto contro le fortificazioni. Come secondo apparecchio scende il nostro.

«Profondo, sempre più profondo secondo nella picchiata e sempre piùumenta la nostra velocità. Il capo squadriglia ha lanciato la prima serie di bombe, ne seguono la caduta con tutta la nostra tempesta. Le bombe cadono nel mezzo della cittadella. Mura e torri crollano mentre si proietta verso l'alto un enorme pennacchio di fumo. A nostra volta effettuiamo un tiro di grande efficacia.

«Poi partiamo contro l'artiglieria nemica che attacchiamo direttamente col tiro dei cannoni di bordo. Le batterie sono presto ridotte al silenzio, cingendo il deposito di munizioni completamente in nostra opera di annientamento.

Quando, dopo la terza azione entra la fortificazione di Candia, spiccano il volo sulla via del ritorno verso ovest e passano così sopra le linee tedesche, cedendo sotto di noi i cancri siluranti con entusiasmo agitando leali ed ottimi come per ringraziarci di aver loro facilitato il combattimento, di aver dato loro la sensazione di non combattere isolati ma di essere invece continuamente sotto le ali protettive dell'aviazione.

«Un altro gruppo di paracadutisti, che è situato in un punto ancora più ad occidente dell'isola, sarà successivamente inviato nel suo campo combattimento con ripetuti attacchi in picchiata della nostra squadriglia contro postazioni dell'artiglieria britannica.

Sbarcando il bordo dell'isola orientale, il capo di Suda, all'interno del quale confino un deposito di grosse navi britanniche, di cui noi sommiamo e le altre quattro ridotte allo stato di carcasse ingiungenti. Prima di dirigersi verso il porto di Suda, i cancri siluranti hanno portato a termine la loro occupazione della città.

Il gen. Enzo Galbriati sostituisce Starace come Capo di S. M. della Milizia

Roma, 29 maggio.

In data 25 maggio, il lungamente generale Achille Starace ha cessato di ricoprire la carica di Capo di Stato Maggiore della M.I.L.M.

Il Duca ha nominato Capo di Stato Maggiore il fuovente generale Enzo Galbriati.

Eden, il geniale ispiratore dell'offensiva contro l'Italia e il suo meno geniale organizzatore dopo il fallimento balcanico della grande linea di resistenza da Creta al Golfo Persico e quindi ispiratore dell'aggressione contro l'Iraq e di un colpo di mano contro la Siria, si copre il capo di cenere dinanzi agli arabi e promette loro che dopo la guerra, naturalmente sotto l'egida britannica, si procederà ad un coordinamento militare.



Sul grosso aeroplano da trasporto vengono caricati le armi che accenderanno a terra i paracadutisti insieme ai primi nuclei di truppe.



Il momento più critico dell'atterraggio. Il paracadute è ancora teso dal vento e l'uomo si guarda attorno per strutturare la più piccola pieghe del terreno.



I primi soldati britannici sorpresi a piccoli gruppi dai paracadutisti tedeschi alzano le braccia in segno di resa e vengono poi regolati e disarmati.

I tassi a metano?

Comtemporaneamente le autorità tecniche competenti non hanno mancato di esaminare la possibilità di estendere l'impiego del segnale anche per i taxi; qualora si intendesse procedere a dette trasformazioni, esse dovranno essere eseguite presso officine meccaniche idonee, rispettando rigorosamente tutte le prescrizioni emanate per gli autobus inverte-

Naturalmente, prima ancora di ammettere la trasformazione di metano dovrà essere assicurato, tanto il rifornimento del metano quanto la disponibilità delle bom-

scoperchiato. Gravi danni hanno riportato lo stabilimento di tessitura Della Bionella, che ebbe la sala dei telai devastata, e lo stabilimento di tessitura Cattaneo che ha avuto il tetto divelto. Dan-

ni hanno pure riportato le azioni della signora Elena Della Benetta e quelle di Luigi Multeni e Angelo Rigamonti. Nel parco della villa del duca Visconti di Modrone dieci pini, alti una ven-

Danni anche più rilevanti a una buca a Bulgogio, specie in frazione Avuleghetto. Due capanni sono andati distrutti. I due capanni stavano lottando, sono crollati. Per fortuna, non si deve lamentare alcuna vittima. Lo stabilimento di tessitura, facile, è stato quasi raso al suolo. I due capanni hanno inoltre riportato le capanne coloniche e le stalle dei contadini fratelli Crippa, Pietro e Giulio Crippa, dell'officina.

Il sindaco, Bonifazio e Germano Casavenighi. Anche le campagne hanno molto sofferto.

Qui, poi, sono ricade le due stalle. Poi, i due hanno distrutto i porci. Poi, i due hanno distrutto i porci, poi, i due hanno distrutto i porci, poi, i due hanno distrutto i porci.

Edifici devastati in Brianza

Desio, 29 maggio.

Nel pantano di ieri un violento ciclone si è scatenato sulla Brianza, e in modo particolare sulla zona di Besenzone e di Renate con ingenti danni a molti edifici e alla vegetazione. I danni a Be-

mana sono rimasti, invece a Renato Veduggio buona parte delle abitazioni sono state scoppiate e danni rilevanti ha pure riportato l'edificio comunale. Fabbricati rustici sono crollati in

In tutta la zona sono stati abbattuti i pali delle linee elettriche e telefoniche. Sono state chiuse le strade e abitazioni. A

beri secolari e frutteti sono stati aradicati. Malgrado la calamità del ciclone, i cui danni secondo un primo calcolo superano il milione di lire non si hanno lamenti di disgrazie gravi alla

Alberi lanciati a cento metri

Verona, 29 maggio. Una violentissima tromba d'aria si è scatenata ieri sera alle 12 nella zona di Ilva, causando ingentissimi danni: l'abbattimento di quattro case, lo scoppiamento di otto, il danneggiamento di numerose altre, lo sradicamento di centinaia di alberi e la devastazione di vigneti e frutteti. Alle 10 del mattino si è calmata.

metri sono stati scaraventati a un centinaio di metri di distanza come fuscelli. Per fortuna non sono state avute vittime umane; soltanto un contadino è rimasto coinvolto alla spinta di una trappola.

...bambini, che dormivano in una
stanza, scoppiarono e sui letti
dei quali sono caduti alcuni tra-
vi, sono rimasti miracolosamen-
te illesi. Anche i pati delle linee tele-
foniche e telegrafiche sono stati

Informate, le autorità veronesi col Prefetto si parlavano intimamente sul posto secondo

danneggiati una immediata abolizione sussistenza. I vigili del fuoco accorsi a Illasi hanno limitato il lavoro di puntellamento di agglomerato di molte case. La via è stata resa accessibile a pedoni.

Anche a Cascano di Tramigna il nubifragio ha causato ingenti danni scoperciando alcune case e abbattendo molti alberi che...

però non vi sono vittime. Una commissione peritale del genio civile si è portata stamane sul posto per gli opportuni accertamenti. L'Adige, e causa delle recentissime piogge, si è innalzato.

Vittima di una frana
Vercelli, 29 maggio.
Certe Mammrotti Gemma, di
anni 48, nel suo appartamento, fu

Alagna, a poca distanza da Varrallo, era investita da una frana staccatasi dalla montagna soprastante a causa delle piogge dei giorni scorsi e ricaduta in una

lura della volta e della base cranica, per cui, trasportata all'ospedale di Varese vi era ricoverata con prognosi riservata.

1



ALBERGO LOMONOSI
— Sorente, signore, mi vi faccio fare la sala, ma sull'uscinatele n'è caduta una dormita e scoppia in estroale e non è possibile, scusavate.

TORINO - Venerdì 30 Maggio 1941 - Anno XIX - Num. 123

Direttore responsabile
Tipografia Giornale LA STAMPA